2001 no. 40

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000, houdende nadere regels met betrekking tot het veiligheidsplan (Regeling veiligheidsplan).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 138, vierde lid, van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1
Het veiligheidsplan, bedoeld in artikel 138, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965 verschaft op duidelijke en overzichtelijke wijze informatie over de aanwezigheid en plaats van de volgende brandblus-, redding- en veiligheidsmiddelen:
a. reddingmiddelen en -voorzieningen alsmede veiligheidsmiddelen;
b. waterdichte deuren met hun bedieningsplaatsen;
c. brandwerende schotten en brandwerende deuren;
d. alarminstallaties;
e. vaste brandbestrijdingsinstallaties met hun bediening;
f. brandblustoestellen, brandkranen en brandslangen;
g. brandweeruitrustingen;
h. noodstop- en snelsluitinrichtingen;
i. centrale bedieningsorganen van de ventilatoren;
j. internationale walaansluitingen.

Artikel 2
Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 3
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling veiligheidsplan.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

In artikel 138 van het Schepenbesluit 1965 is voorgeschreven dat aan boord van elk schip een veiligheidsplan moet zijn. In het vierde lid van artikel 138 is bepaald dat bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld met betrekking tot de inhoud van het veiligheidsplan. De onderhavige regeling strekt daartoe. In deze regeling wordt voorgeschreven dat het veiligheidsplan informatie moet bevatten over de opstelling van de reddingmiddelen. Op deze wijze wordt de opvarenden inzicht verschaft waar de voorgeschreven uitrusting zich aan boord bevindt, zodat bij calamiteiten snel en adequaat van de reddingmiddelen gebruik kan worden gemaakt.

Teneinde de gebruikswaarde van het veiligheidsplan te optimaliseren, verdient het aanbeveling gebruik te maken van de door de Scheepvaartinspectie opgestelde «Richtlijn met betrekking tot de uitvoering van veiligheidsplannen» van januari 1995 (nr. 43).
Deze richtlijn bevat handreikingen voor het opstellen van een veiligheidsplan en is verkrijgbaar bij de Scheepvaartinspectie.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos